



ปีงบประมาณ 2569

โครงการเสริมพิจารณาเอกสารพัสดุที่ติดค้อนกริตพร้อมปรับปรุงฟารางระบายน้ำ หมู่ที่ 2
ซอย 3 กาหลง (เหมยเจีย)
ตำบลกาหลง อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

กองช่าง

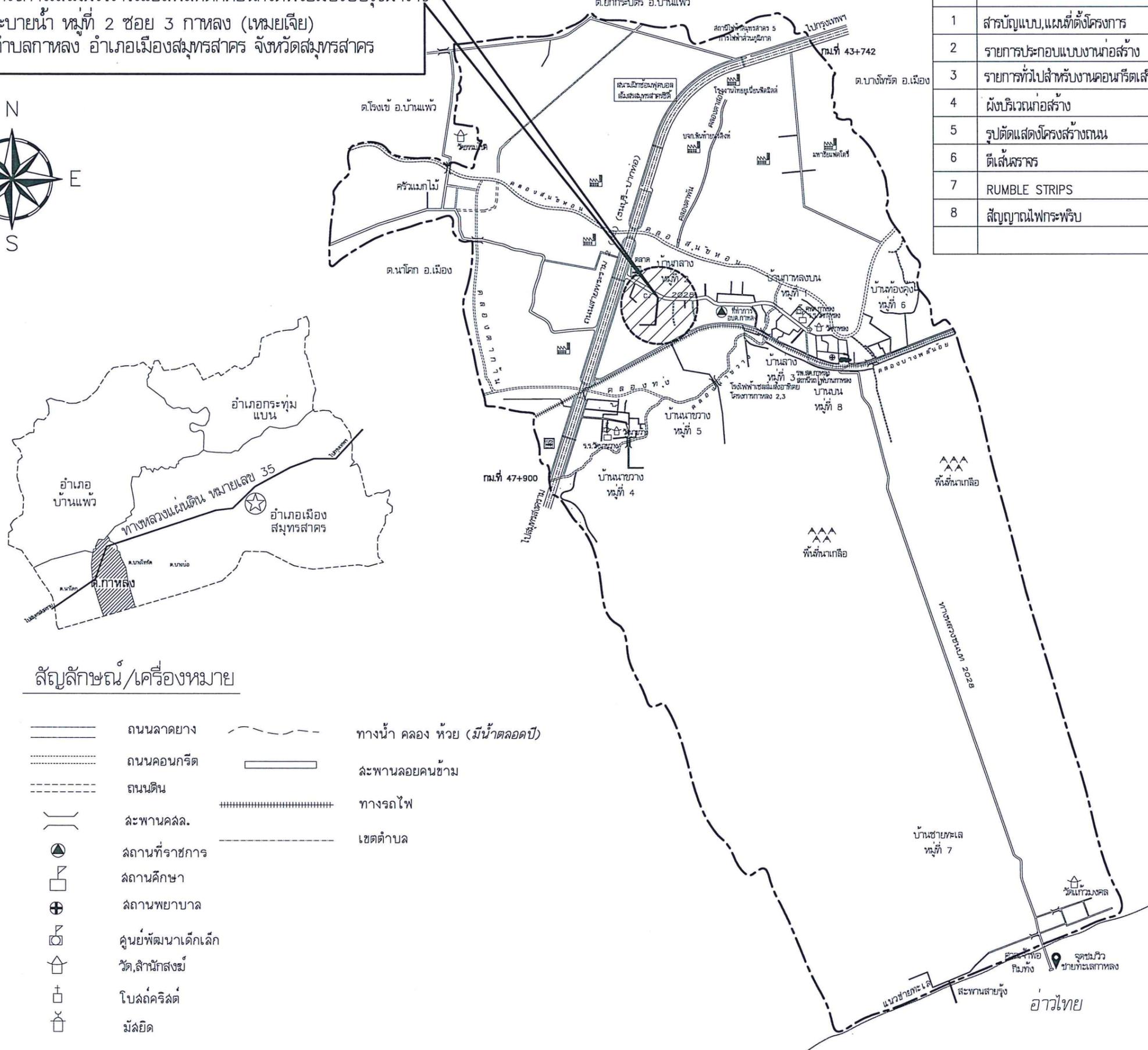
องค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

แผนที่โดยสังเขปตำบลกาหลง

สารบัญแบบ

ลำดับ	รายการ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบ,แผนที่ตั้งโครงการ	1
2	รายการประกอบแบบงานก่อสร้าง	2
3	รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็ก	3
4	ผังบริเวณก่อสร้าง	4
5	รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน	5
6	ตีเส้นจราจร	6
7	RUMBLE STRIPS	7
8	สัญญาณไฟกระพริบ	8

โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมปรับปรุงฝารางระบายน้ำ หมู่ที่ 2 ซอย 3 กาหลง (เหมยเจีย) ตำบลกาหลง อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร



สัญลักษณ์/เครื่องหมาย

- | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------------------|
| | ถนนลาดยาง | | ทางน้ำ คลอง ห้วย (มีน้ำตลอดปี) |
| | ถนนคอนกรีต | | สะพานลอยคนข้าม |
| | ถนนดิน | | ทางรถไฟ |
| | สะพานคสล. | | เขตตำบล |
| | สถานที่ราชการ | | |
| | สถานศึกษา | | |
| | สถานพยาบาล | | |
| | ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก | | |
| | วัด, สำนักสงฆ์ | | |
| | โบสถ์คริสต์ | | |
| | มัสยิด | | |



โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมปรับปรุงฝารางระบายน้ำ หมู่ที่ 2 ซอย 3 กาหลง (เหมยเจีย)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 ตำบลกาหลง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายสหัส โชชาลี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายยอดชาย สมข์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
ว่าที่พันตรี
(จีรวัฒน์ อิ่มทะแถ่น)
ปลัดองค์การบริหารตำบลกาหลง

อนุมัติ
ว่าที่พันตรี
(จีรวัฒน์ อิ่มทะแถ่น)
ปลัดองค์การบริหารตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง

แบบแสดง
แผนที่โดยสังเขป

วันที่ 04 มี.ค. 2569
ก.พ.69

แบบเลขที่ 1 / 8

รายการประกอบแบบ

ด้านการเตรียมงานและการดูสถานที่

- (1) ผู้รับจ้างจะต้องศึกษารูปแบบและรายการให้เข้าใจโดยละเอียดเพื่อดำเนินการก่อสร้างได้ถูกต้องครบถ้วนและเป็นไปอย่างมีคุณภาพ มีสิ่งใดสงสัยให้สอบถามเจ้าหน้าที่ผู้ออกแบบ และทำความเข้าใจให้ตรงกันเสียก่อนที่จะลงมือทำ
- (2) การดูสถานที่ เมื่อมีข้อสงสัย หรือมีข้อขัดแย้งให้สอบถามเจ้าหน้าที่ผู้ชี้สถานที่หรือผู้ควบคุมงานและต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขในเอกสารสอบราคาหรือเอกสารประกวด ราคาทุกประการ ก่อนลงมือทำงานจะต้องติดต่อกับผู้ควบคุมงาน ทำความตกลงในเรื่องสถานที่ที่เก็บวัสดุ-ที่พักคนงาน ทางเข้า-ออก การใช้รถ การใช้ไฟฟ้า การใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วม การกำจัดสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้ง และกำหนดขอบเขตพื้นที่ซึ่งงานที่เกิดความสะดวกเหมาะสม เป็นสัดส่วน สะดวกต่อการควบคุมดูแล
- (3) หากมีความจำเป็นจะต้องย้ายระบบสาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นหน้าที่ของผู้จ้างจะต้องดำเนินการหรือผู้รับจ้างในกรณีที่ได้คิดค่าจ้างไว้แล้ว
- (4) ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบทำการซ่อมแซม หรือชดเชยต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสาธารณูปโภคส่วนบุคคล หรือส่วนสาธารณะใดๆก็ตามที่เกิดขึ้น เนื่องจากการทำงานของผู้รับจ้าง

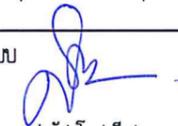
ด้านการเตรียมงานและการดูสถานที่

- (1) ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาทำความเข้าใจรูปแบบรายการและวิธีการก่อสร้าง ตามความมุ่งหมายของแบบให้ตีเสียก่อน ถ้ามีปัญหา หรือสงสัยเกี่ยวกับ ด้านสถาปัตยกรรม วิศวกรรม หรือสภาพพื้นที่ ณ บริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้แจ้งต่อผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจการจ้าง เพื่อวินิจฉัยก่อนดำเนินการก่อสร้างโดยจะดำเนินการจะต้องเป็นไปตามระเบียบพัสดุทุกประการ
- (2) หากปรากฏว่าแบบรายการไม่ชัดเจน หรือแบบด้านวิศวกรรมบางส่วนซึ่งไม่สามารถเห็นได้จากแบบด้านสถาปัตยกรรม หรือขณะทำการก่อสร้างแบบรายละเอียดด้านสถาปัตยกรรม- วิศวกรรมไม่ชัดเจน แต่จว่าเป็นต้องมีสิ่งก่อสร้าง สถาปนิกหรือวิศวกรจะเป็นผู้กำหนดให้ โดยยึดหลักความมั่นคงแข็งแรงและวิชาช่างที่ดี ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามซึ่งมีการเพิ่มเติมดังกล่าว
- (3) ในกรณีที่แบบรายการขัดแย้งกัน หรือแบบรูปกับแบบรูปขัดแย้งกันหรือรายการกับรายการขัดแย้งกัน ให้มีแนวปฏิบัติดังนี้ ไม่มีผลกระทบต่อสาระสำคัญที่กำหนดในสัญญาจ้าง - กรณีที่ยังไม่ต่งเนินการ ให้ถืออย่างใดอย่างหนึ่งที่มีประโยชน์ด้านความมั่นคงและการใช้สอยที่เหมาะสมและดีกว่าเป็นเกณฑ์ปฏิบัติ โดยผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- (4) การใช้วัสดุอุปกรณ์เทียบเท่าตามที่ระบุไว้ในรายการ หากมีเหตุผลความจำเป็นและเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ให้ผู้รับจ้างทำหนังสือขอเทียบเท่าต่อผู้จ้างโดยผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ กรณีที่ดำเนินการไปแล้ว ให้เปรียบเทียบราคาตามระเบียบพัสดุ การตรวจรับพัสดุพิจารณา เพื่อเสนอความเห็นไปยังผู้จ้างล่วงหน้าก่อนเวลาอันสมควรเมื่อได้รับอนุญาตให้ใช้วัสดุอุปกรณ์เทียบเท่าแล้วจึงจะใช้ได้ ห้ามใช้วัสดุอุปกรณ์ซึ่งยังไม่ได้รับอนุญาต ให้ใช้ก่อนโดยเด็ดขาด ระยะเวลาที่เสียไปในการขอเทียบเท่านี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุต่อสัญญาไม่ได้ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น
- (5) การก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามแบบสรุปและรายการอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่จำเป็นต้องมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรายการก่อสร้างที่เกี่ยวกับความมั่นคง แข็งแรงหรือเทคนิคเฉพาะอย่างในกรณีที่มีความจำเป็นโดยไม่ทำให้ทางราชการต้องเสียประโยชน์ หรือเพื่อประโยชน์ทางราชการ และไม่เพิ่มวงเงินแล้ว ต้องผ่านคณะกรรมการตรวจการจ้างและมีวิศวกรให้ความคิดเห็น และรองรับก่อนจะให้ผู้จ้างพิจารณาอนุมัติหรือไม่อนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาต่อไป สำหรับการคำนวณเงินในส่วนที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการดังกล่าว ที่ต้องหักจากค่าจ้าง (ถ้ามี) ให้เป็นไปตามระเบียบพัสดุฯ



โครงการเสริมผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อม
ปรับปรุงฝารางระบายน้ำ
หมู่ที่ 2 ซอย 3 กาทหลง
(เหมยเจ็ย)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 ตำบลกาทหลง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายสัทวิช ไชยาลี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายยอดชาย สมง่า)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
ว่าที่พันตรี 
(จีรวัฒน์ อินทะแสน)
ปลัดองค์การบริหารตำบลกาทหลง

อนุมัติ
ว่าที่พันตรี 
(จีรวัฒน์ อินทะแสน)
ปลัดองค์การบริหารตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาทหลง

แบบแสดง
รายการประกอบแบบ

วันที่ 04 มิ.ย. 2569
ท.พ. 69

แบบเลขที่	2
	8

รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบและแนวทางสำหรับควบคุมงานก่อสร้างทั่วไป ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก เช่น อาคารทั่วไป สะพาน ท่อลอดถนน ที่เก็บกักน้ำ และเขื่อน เป็นต้น ยกเว้นโครงสร้างของอาคารที่สัมพันธ์กับดินเค็มหรือน้ำเค็ม

2. ความหมาย

- คอนกรีต หมายความว่า วัสดุที่ประกอบด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ มามผสมละเอียด เช่น หยาบ มวลผสมหยาบ เช่น หิน หรือกรวด และน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายความว่า
- คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมอยู่ภายในทำหน้าที่รับแรงให้มากขึ้น

3. วัสดุผสมคอนกรีต

3.1 ปูนซีเมนต์

- ปูนซีเมนต์ใช้ผสมคอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดซีเมนต์ ตาม ม.อ.ก. 15 เล่ม 1 เช่น ตรีซัง ตรีเพชร เป็นต้น
- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งหลังคาและฝนคลุมมิดชิด และต้องเก็บไว้ให้สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมและแข็งเป็นก้อนแล้ว

3.2 หยาบ

- ต้องเป็นหยาบหยาบชนิด หยาบ คม และแข็งแรง
- ต้องปราศจากวัสดุอื่นเจือปน เช่น ดิน แก้วก้น และ ผักกูด เป็นต้น

3.3 หินย่อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดคุณภาพดี ลักษณะไปทางจตุรัส มีความแข็งแรง เหนียวไม่ฝุ่น สะอาดและปราศจากวัสดุอื่นเจือปน และผ่านการทดสอบตามกรรมวิธี Los Angeles Abrasion Test โดยมีส่วนสึกหรอไม่เกิน 40 %
- ขนาดหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยขนาดหินใหญ่โตสุดไม่ควรเกิน 1/2 ของส่วนที่บางที่สุดของโครงสร้าง และไม่ควรมีเกิน 3/4 ของช่องว่าง (Clear Space) ของเหล็ก
- ห้ามใช้หินมารวชนิดเนื้อหยาบหรือแข็งเกินในน้ำเป็นเวลา 24 ชม. และน้ำหนักเพิ่มขึ้น 10 % ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนผสมคอนกรีต

3.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ต่าง หรือสารอื่นๆ ในปริมาณที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีต เช่น น้ำประปา
- น้ำที่ขุ่นปนตะกอนต้องทำให้สะอาดเสียก่อนโดยวิธีใช้ปูนซีเมนต์ประมาณ 1 ลิตร ต่อน้ำขุ่น 800 ลิตร ผสมทิ้งไว้ประมาณ 5 นาที จนตกตะกอนจนน้ำใสจะนำมาใช้ได้

4. คอนกรีต

4.1 ส่วนผสมของคอนกรีต ประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ หยาบ หินหรือกรวด น้ำ นอกจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นเฉพาะงานก่อสร้าง และให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 320 กก.
- หยาบหยาบ 0.43 ลบ.ม.
- หินเบอร์ 1-2 0.99 ลบ.ม.
- น้ำผสมคอนกรีต 180 ลิตร

- กรณีที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จหรือมีการทดสอบคุณภาพของส่วนผสม ให้ผู้รับจ้างทำการ ส่งให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อน ดำเนินการเทคอนกรีต โดยให้มีความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบก่อนคอนกรีต มาตรฐาน 15x15x15 ซม. (ลูกบาศก์คอนกรีต) ต้องมีค่าแรงอัดเฉลี่ยค่าต่ำสุด ไม่น้อย กว่า 240 กก./ซม. ที่อายุ 28 วัน (ไม่น้อยกว่า 70% ที่อายุ 7 วัน)

4.2 การผสมคอนกรีตใหม่ผสมด้วยเครื่องผสม ซึ่งหมุนเร็วไม่น้อยกว่า 30 รอบ/นาที และใช้เวลาในการผสมไม่น้อยกว่า 2 นาที และไม่น้อยกว่า 6 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้วต้องใช้ในการเทภายใน 30 นาที

4.3 อัตราส่วนผสมของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเหมาะสม เพื่อสะดวกในการเทคอนกรีตเข้าแบบ และมีความแข็งแรงตามที่กำหนดสามารถหาอัตราส่วนผสมได้โดยวิธีการทดสอบการยุบตัวดังนี้

- วางแบบกรวยปากตัด (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4" ตอนบน 3" สูง 1 ฟุต มีหูสำหรับถือ 2 หู) บนผิวที่เรียบแล้วนำคอนกรีตที่ผสมไว้เทลงในกรวยเป็นชั้นๆ ๔ ชั้น กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กขนาด 5" ยาว 2 ฟุต ปลายมนคล้ายลูกปืนปาดปากแบบกรวยให้เรียบ ร้อยแล้วยกแบบออกทันทีแล้ววัดการยุบตัวของคอนกรีต

4. การยุบตัวกำหนดให้ใช้ดังนี้

ก. เสา พื้น และผนัง	อยู่ระหว่าง	7.5 - 15	ซม.
ข. ฐานรากและกำแพง	อยู่ระหว่าง	5 - 15.5	ซม.
ค. ฐานรากชนิดไม่มีเหล็กเสริม	อยู่ระหว่าง	2.5 - 10	ซม.
ง. พื้นถนน	อยู่ระหว่าง	5 - 7.5	ซม.
จ. คอนกรีตหยาบ	อยู่ระหว่าง	2.5 - 7.5	ซม.

4.4 การเทคอนกรีต

- แบบหล่อต้องแข็งแรงมั่นคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลว และน้ำหนักบรรทุกอื่นๆ และต้องตามแบบแปลนการวางเหล็กเสริม และมีความหนาของคอนกรีตเสริมเหล็กทุกด้านเท่ากับเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.
- คอนกรีตโครงสร้าง เช่น เสา คาน เป็นต้น สำหรับแบบที่คอนกรีตผสมหน้าไม่น้อยกว่า 1.5 ซม. ส่วนมีฐานรากหรือส่วนที่น้ำเค็ม ท่วมถึงต้องมีคอนกรีตผสมไม่น้อยกว่า 5 ซม.
- ก่อนเทคอนกรีตลงในแบบให้ทำความสะอาดภายในแบบให้เรียบร้อยเสียก่อนปราศจากขี้เลื่อย หรือผงต่างๆ
- กรณีที่ต้องเทคอนกรีตลงในระยะสูงเกินกว่า 1.5 เมตร ต้องใช้ท่อหรือรางที่เป็นโลหะ ซึ่งผู้ควบคุมงานอนุญาตให้ใช้ได้และถูกต้องวิธีสำหรับเทคอนกรีต ให้ไหลลงช้าๆ (Baffles) เพื่อป้องกันการแยกตัวของคอนกรีต
- ขณะที่เทคอนกรีต ให้ใช้เครื่องสั่นหรือสั่น หรือสั่นขยคอนกรีตให้แน่นตัวเต็มแบบหล่อและจับเหล็กแบบปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรง วิศวกรตรวจสอบความแข็งแรงทางพอหรือไม่ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของวิศวกร

4.5 รอยต่อของการเทคอนกรีตสำหรับส่วนที่เป็นโครงสร้างอาคาร

- ต้องทำการเทคอนกรีตให้เสร็จตลอดจนถึงรอยต่อที่แสดงไว้ในแผนผัง เมื่อจำเป็นต้องหยุดพักการเทคอนกรีตชั่วคราว ต้องแจ้งอนุญาตจากวิศวกร ผู้ควบคุมงานเสียก่อน และก่อนที่จะเทครั้งใหม่ต้องสกัดผิวคอนกรีตให้ขรุขระ ถ้ามีคอนกรีตไปประอบเป็นชั้นเหล็กจะต้องเกาะเกาะคอนกรีตออกทั้งก่อน และทำความสะอาดสะอาดให้เรียบร้อยแล้วรื้อน้ำที่ผิวคอนกรีตเก่าให้ชุ่มอยู่เสมอ อย่างน้อย 2 ซม. และใช้น้ำปูนผสมทราย ส่วนผสม 1:1 ราดรอยสกัดก่อนเทคอนกรีตใหม่ต่อไป

4.6 การบ่มคอนกรีต

- เมื่อคอนกรีตหมดแข็งต้องปกคลุมผิวให้ถูกแสงแดดและกระแสลมร้อนและป้องกันไม่ให้ถูกกระเทือนภายในระยะเวลา 24 ชม. แรกแล้วจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่ม ติดต่อกันโดยตลอดเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการบ่มด้วยสารเคมีแต่ต้องให้ความชุ่มชื้นจากวิศวกรผู้รับจ้างเสียก่อน

4.7 การหล่อคอนกรีต

- กรณีที่ใช้ไม้ทาบแบบหล่อ ต้องแข็งแรงไม่ยุบ ไม่คดงอ สามารถรับน้ำหนักได้ ทนน้ำที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องทนน้ำไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.
- แบบหล่อต้องสนิทเพื่อป้องกันน้ำปูนรั่วและตะกอนในของไม่ต้องการให้ไหลหรือยุบตัวด้วยแผ่นไม้และเสาสำหรับใส่เอาด ทนน้ำไม่น้อยกว่า 10 ซม. คอนกรีต
- กรณีที่ใช้ไม้อัดเป็นแบบผสมไม้กับคอนกรีต ต้องใช้ไม้อัดทนน้ำไม่น้อยกว่า 10 มม.
- แบบหล่อและนั่งร้านที่รองรับคอนกรีตเหลว ต้องแข็งแรงมั่นคงรับน้ำหนักและแรงสั่นสะเทือนได้โดยไม่มีครูดตัวและถอนตัวลงเสียระดับหรือแนว
- กรณีใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดซีเมนต์ชนิดแข็งตัวเร็ว ให้ถือกำหนดถอดแบบได้ทั้งหมดเมื่ออายุครบ 7 วัน
- ห้ามมิให้น้ำทาบบรรทุกใดๆ ทั้งสิ้นบนส่วนที่คอนกรีตจนกว่าคอนกรีตจะอายุครบ 28 วัน

4.8 การแต่งผิวคอนกรีต

- เมื่อถอดแบบแล้ว ถ้าคอนกรีตมีลักษณะเป็นรูปห่อหรือขรุขระ ต้องให้วิศวกรผู้ควบคุมงานตรวจสอบและวินิจฉัยดำเนินการต่อไป
- กรณีผิวหน้าคอนกรีตเป็นรูปห่อเล็กน้อย ให้ใช้ปูนซีเมนต์ผสมทรายและน้ำอัดแต่งให้เรียบร้อย อัตราส่วนผสมทรายต่อซีเมนต์ ให้ใช้ 1:1

4.9 การหล่อแท่งคอนกรีตทดสอบ

- เพื่อเป็นการทดสอบคุณภาพของคอนกรีตที่ตัวคือไม่มี ให้ผู้รับจ้างหล่อแท่งคอนกรีตขนาด 15x15x15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนลงมือทำการ ก่อสร้างเป็นจำนวน 3 ก้อน
- ให้หล่อก่อนคอนกรีตอย่างน้อย 3 ก้อน สำหรับแต่ละส่วนโครงสร้างหรือทุกวันที่กำหนดการเทคอนกรีต แล้วให้ทิ้งไว้ที่ เดือน ปี และการยุบตัวและส่วน ผสมของ คอนกรีตให้ชัดเจนในวันก่อนคอนกรีต เมื่ออายุครบ 24 ชั่วโมง ให้ถอดแบบแล้วนำก้อนคอนกรีตไปบ่มให้ชุ่มน้ำเป็นเวลา 5-7 วัน ก่อนทำการทดสอบ
- การหล่อ ก้อนคอนกรีตให้สี่เหลี่ยมลงในแบบที่ละชั้น รวม 3 ชั้น แต่ละชั้นหนาเท่าๆ กัน กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง แล้วปาดหน้าให้เรียบ
- การทดสอบก่อนคอนกรีต ผู้ว่าจ้าง จะเป็นผู้ส่งไปตรวจสอบ โดยผู้รับจ้างจะเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งสิ้น

5. เหล็กเสริมคอนกรีต

5.1 คุณสมบัติของเหล็กเสริมคอนกรีต

- ต้องเป็นเหล็กเส้นเหนียว เป็นเหล็กใหม่ไม่มีสิ่งสกปรก หรือน้ำมันเกาะ เป็นเส้นตรง ไม่คดงอ ไม่แตกกร้าว
- ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานการทรงจุดสำหรับกรรม มอก. 20-2534 และ 24-2524

5.2 การกองเก็บเหล็กเสริม

- เหล็กเสริมที่นำมาใช้ในการก่อสร้างให้กองเก็บไว้ในสถานที่ที่มีหลังคาคลุม มีผ้าผืนป้องกันฝนและยกสูงเหนือพื้นดินไม่น้อยกว่า 30 ซม.
- ให้กองเหล็กเป็นยกๆ เห็นพิกัดๆ ไม่คละปนกัน

5.3 การตัดเหล็กเสริม

- ห้ามตัดเหล็กเสริมโดยวิธีเผาหรืออื่น
- การตัดปลายเหล็ก สำหรับเหล็กเส้นกลมใหญ่ขอ 180 องศา ส่วนเหล็กข้ออ้อยใหญ่ 90 องศา
- การตัดเหล็กคอกม้า ถ้ารายละเอียดแบบไม่ระบุให้ตัดเฉียงทำมุม 45 องศา ทั้งหมด

5.4 การต่อเหล็กเสริม

- สำหรับเหล็กเสริมในคานและพื้น ยกเว้นคานยื่น และพื้นยก ถ้าไม่ระบุไว้ในรายละเอียดให้ต่อในตำแหน่งดังนี้
 - ก. เหล็กล่างให้ต่อบริเวณหัวเสาหรือหัวคาน
 - ข. เหล็กบนให้ต่อบริเวณกลางคานและกลางพื้น
 - ค. สำหรับเหล็กเสาให้ต่อตรงจุดหลังพื้น
- รอยต่อแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียงต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน และควรเหลื่อมกันประมาณ 1.00 เมตร หากไม่จำเป็นห้ามต่อ
- การต่อเหล็กแบบวางทาบเหลื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กเสริมนั้น และให้งอปลายทั้งสองข้าง ส่วนข้ออ้อยต่อมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 30 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางโดยให้ต้องงอปลาย
- การต่อเหล็กโดยวิธีการเชื่อมไฟฟ้า ให้ใช้เครื่องเชื่อมที่มีกำลังสูงพอ การต่อให้เชื่อมแบบชน (Butt Weid) และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการเชื่อม เมื่อต่อเชื่อมเสร็จต้องรับแรงดึงเส้น (Tensile Steess) ได้ไม่น้อยกว่า 1.20 เท่า ของแรงดึงเส้นของเหล็ก



โครงการเสริมฝีมือช่าง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อม
ปรับปรุงฝารางระบายน้ำ
หมู่ที่ 2 ซอย 3 กาทหลง
(เจมยเจีย)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 ตำบลกาทหลง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสหัส โสชาติ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
(นายยอดชาย สมชัย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
ว่าที่พันตรี
(จีรวัฒน์ อิมพะแสน)
ปลัดองค์การบริหารตำบลกาทหลง

อนุมัติ
ว่าที่พันตรี
(จีรวัฒน์ อิมพะแสน)
ปลัดองค์การบริหารตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาทหลง

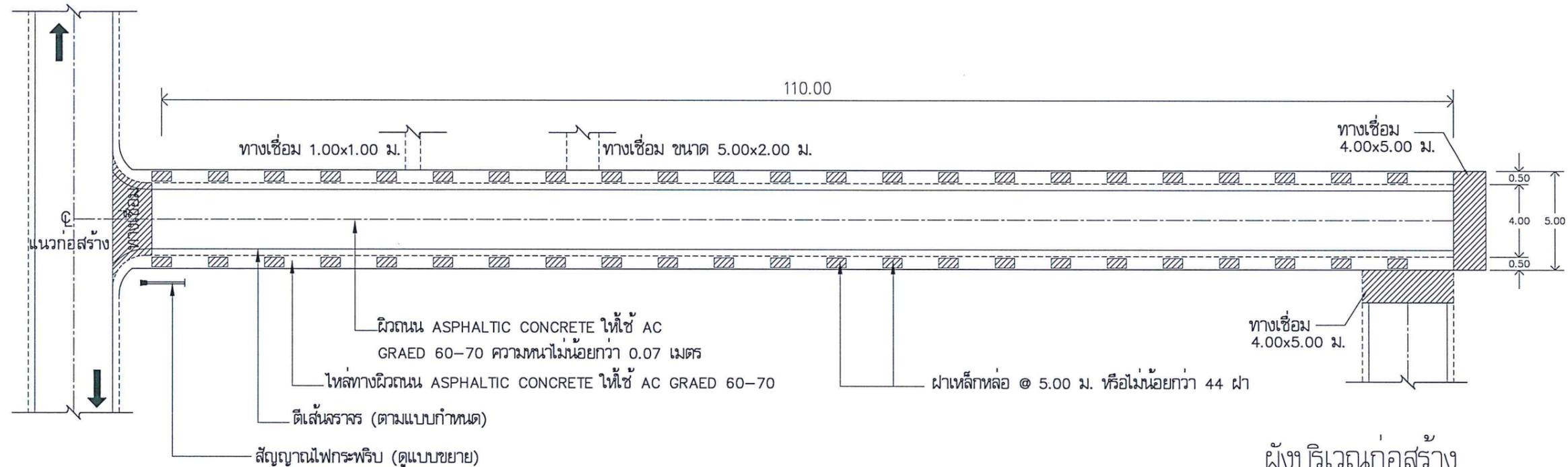
แบบแสดง
รายการทั่วไปสำหรับ
งานคอนกรีต

วันที่ 04 มี.ค. 2569
ปี พ.ศ. 69

แบบเลขที่ 3 / 8



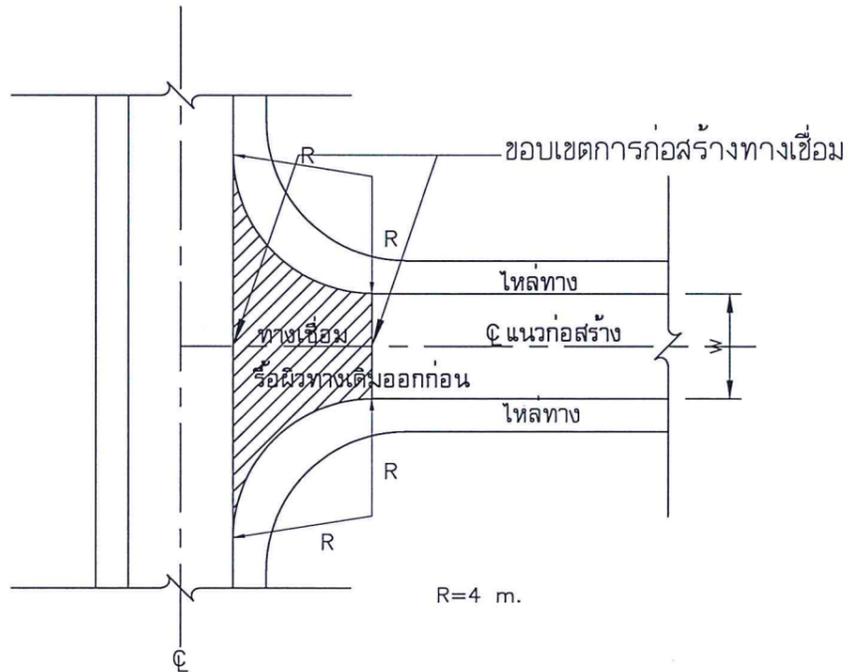
โครงการเสริมผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อม
ปรับปรุงฝารองระบายน้ำ
หมู่ที่ 2 ซอย 3 กาดหลวง
(เทมยเจีย)



*หมายเหตุ
ตำแหน่งก่อสร้างตามแบบแปลนอาจเกิดการคลาดเคลื่อนกับสภาพ
ความเป็นจริงสามารถเคลื่อนย้ายได้โดยไม่ทำให้ปริมาณงานลดน้อยลง
ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

ทางเชื่อมถนน ASPHALTIC CONCRETE ให้อั้ AC
GRAED 60-70 ความหนาไม่น้อยกว่า 0.07 เมตร

ผังบริเวณก่อสร้าง
มาตราส่วน ไม่กำหนด



รูปแปลนแสดงทางเชื่อมทางลาด

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 ตำบลกาดหลวง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสิทธิโชค โฉชาติ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
(นายยอดชาย ส่งขำ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
ว่าที่พันตรี (จิรวัดน์ อินทะแสน)
ปลัดองค์การบริหารตำบลกาดหลวง

อนุมัติ
ว่าที่พันตรี (จิรวัดน์ อินทะแสน)
ปลัดองค์การบริหารตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาดหลวง

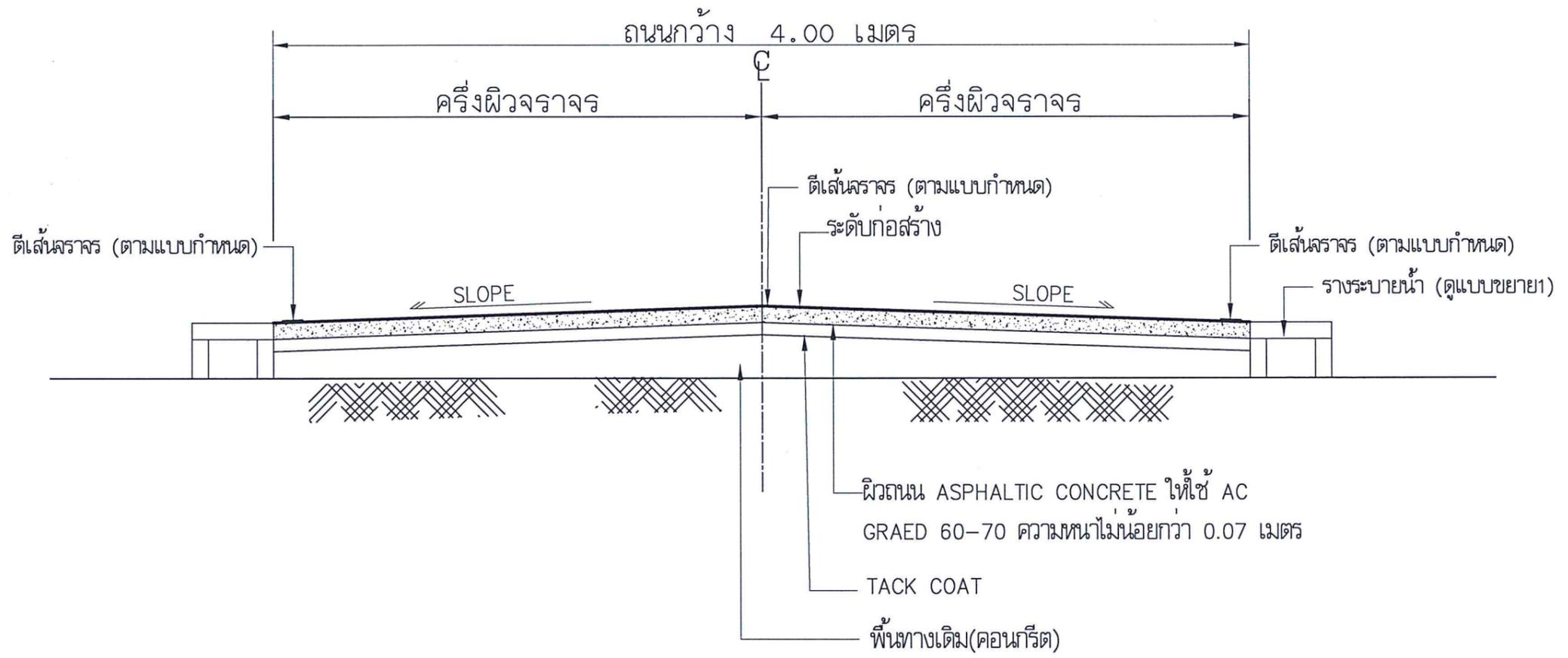
แบบแสดง
ผังบริเวณก่อสร้าง

วันที่ 04 มี.ค. 2569
ปี.พ. 69

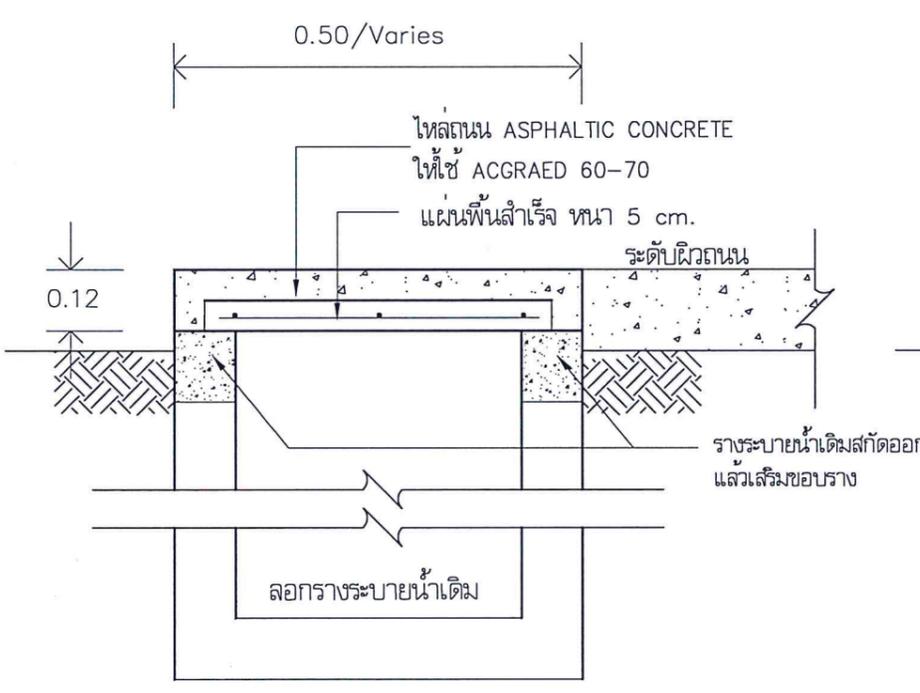
แบบเลขที่ 4 / 8



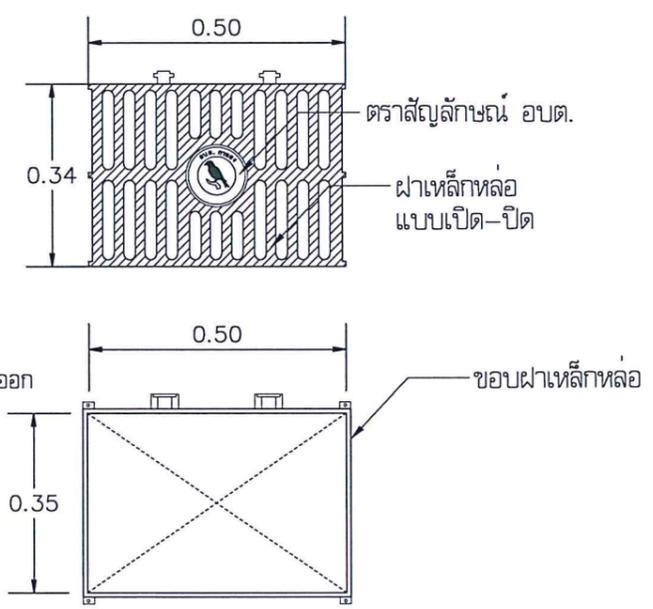
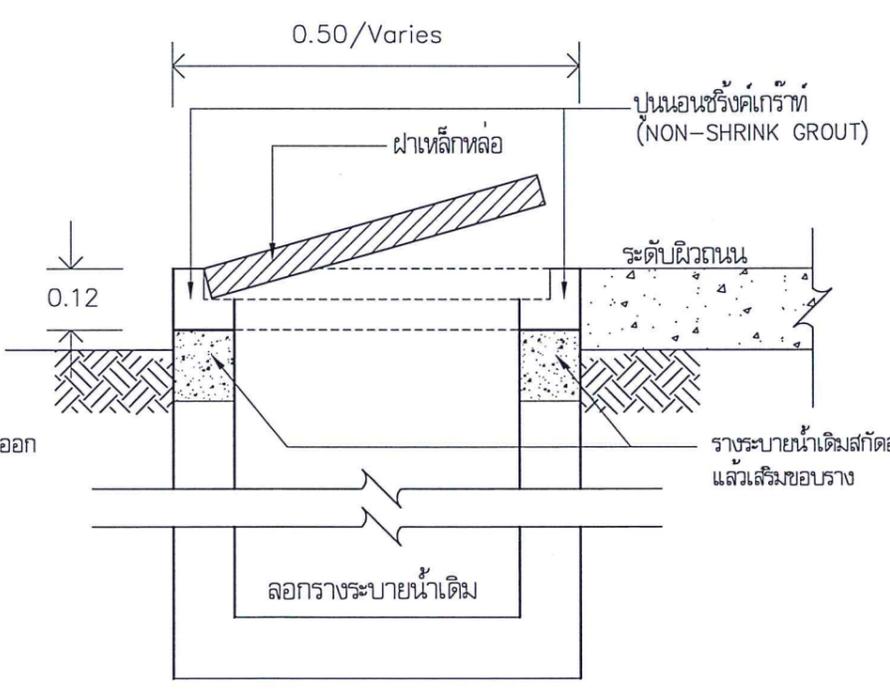
โครงการเสริมผิวจราจร
แอสฟัลท์ติกคอนกรีตพร้อม
ปรับปรุงฝารองระบายน้ำ
หมู่ที่ 2 ซอย 3 กาหลง
(เหมยเจ็ย)



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน
มาตรฐาน ไม่กำหนด



แบบขยาย 1
มาตรฐาน not to scale



ฝาเหล็กหล่อ (1)
มาตรฐาน ไม่แสดง

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 ตำบลกาหลง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสทวิช โสชาติ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
(นายยอดชาย สงขลา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
ว่าที่พันตรี (จิรวัฒน์ อินทะแสน)
ปลัดองค์การบริหารตำบลกาหลง

อนุมัติ
ว่าที่พันตรี (จิรวัฒน์ อินทะแสน)
ปลัดองค์การบริหารตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง

แบบแสดง
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน
ฝารองระบายน้ำ

วันที่ 04 มี.ค. 2569
ก.พ. 69

แบบเลขที่ 5
8



โครงการเสริมผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอกอนกรีตพร้อม
ปรับปรุงฝารองระบายน้ำ
หมู่ที่ 2 ซอย 3 กาดหลง
(เจมยเจีย)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 ตำบลกาดหลง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสหัส โชชาลี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
(นายยอดชาย สัมภาษณ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

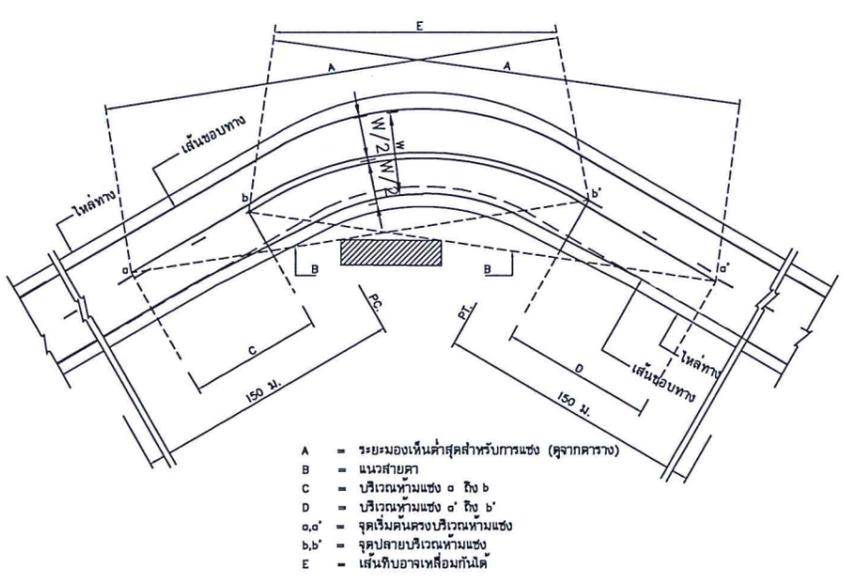
เห็นชอบ
ว่าที่พันตรี
(จีรวิมล อินทะแสน)
ปลัดองค์การบริหารตำบลกาดหลง

อนุมัติ
ว่าที่พันตรี
(จีรวิมล อินทะแสน)
ปลัดองค์การบริหารตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาดหลง

แบบแสดง
ตีเส้นจราจร

วันที่ 04 มี.ค. 2569
ปี พ.ศ. 69

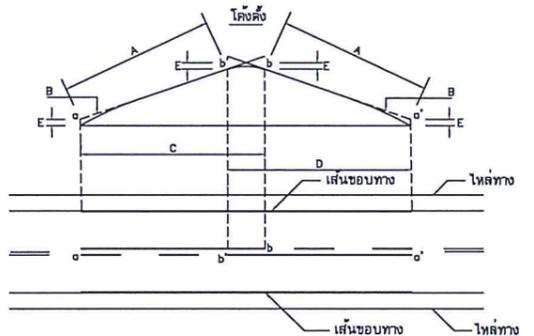
แบบเลขที่ 6
8



การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

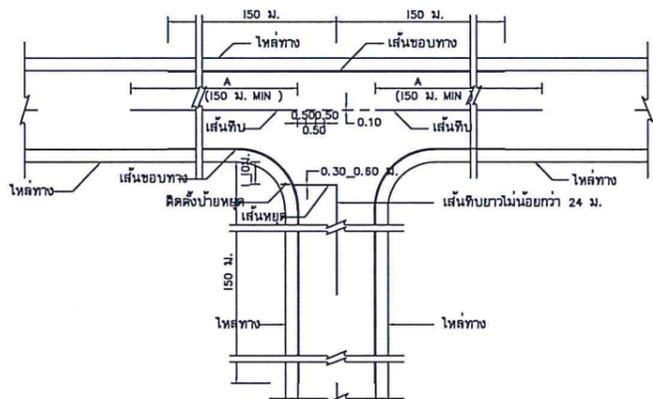
ตาราง ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



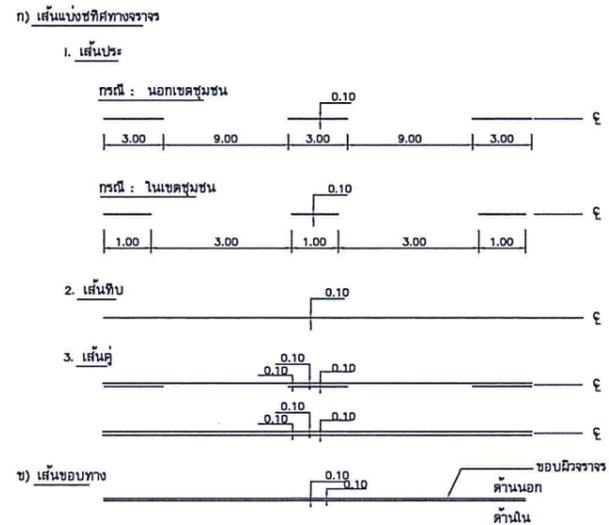
- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 1.15 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

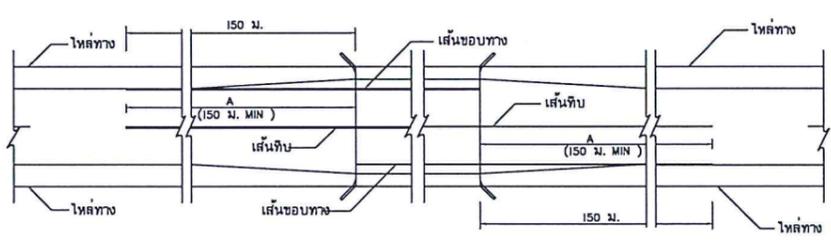


การตีเส้นจราจรทางแยก

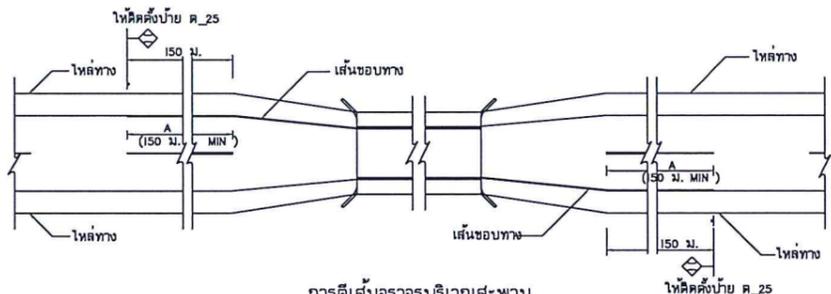
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



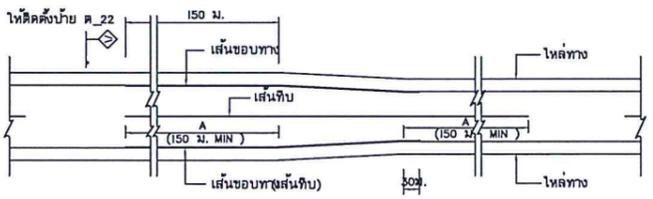
กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



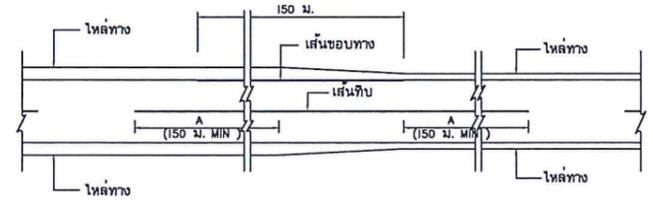
การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. ผิดค้ำจุ่ม มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. สีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงซึ่งหน้ากันมีค้ำจุ่มทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประ เป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในศูนย์กลางของคู่มือควบคุมงานก่อสร้าง
 - 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ควรตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในรัศมีที่รัศมีค่ากว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุปสรรคอยู่ด้วย
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาสถาปัตยกรรมที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เลปซิล , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



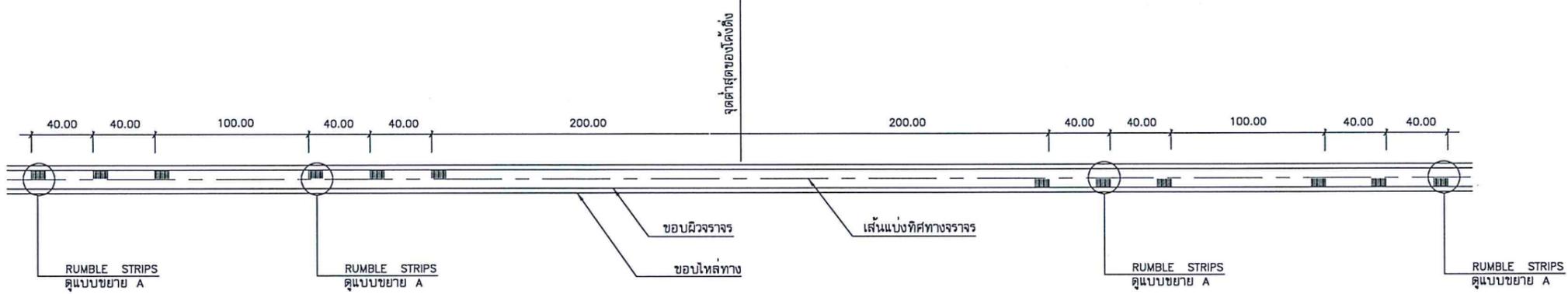
การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง



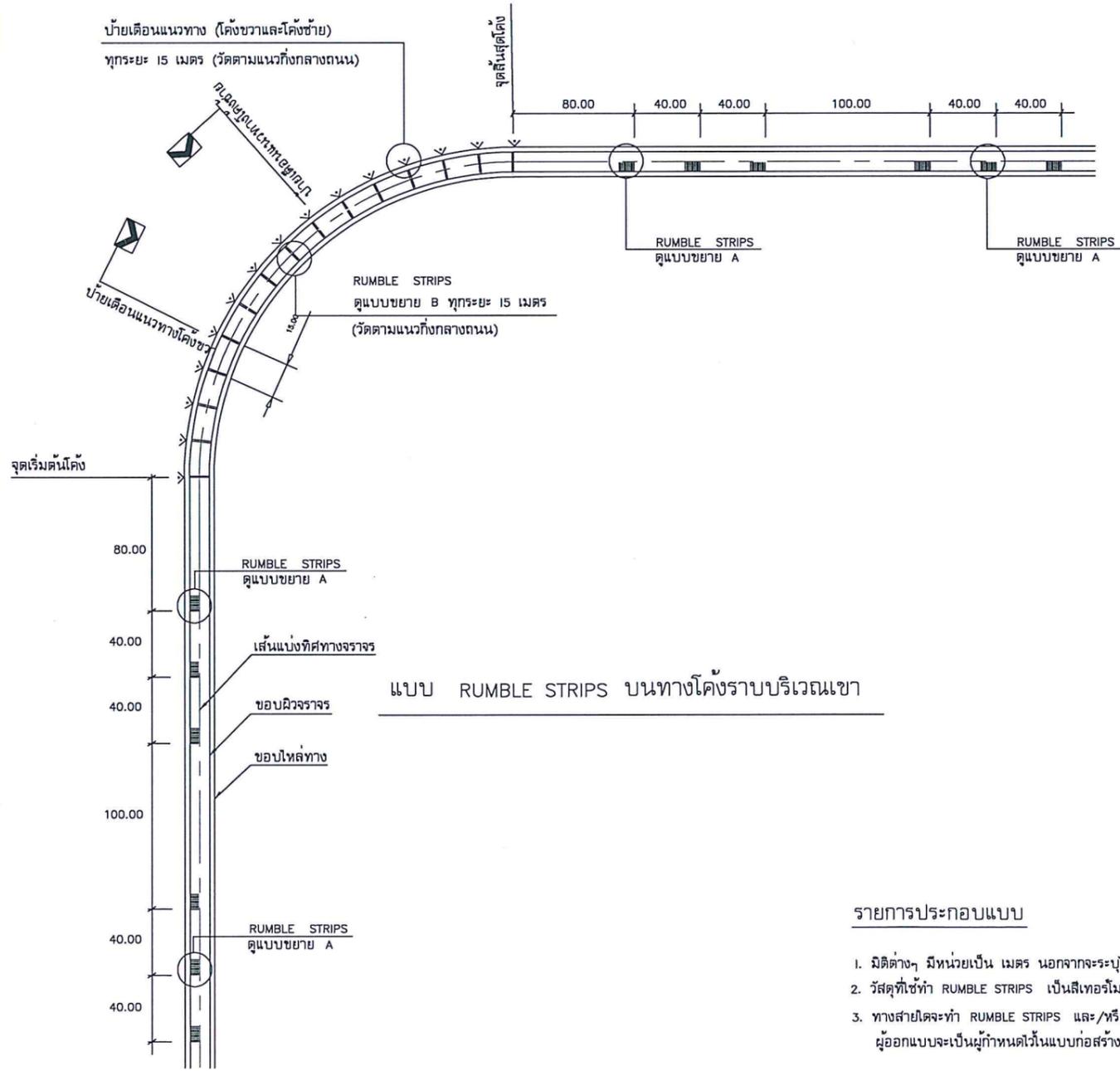
การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



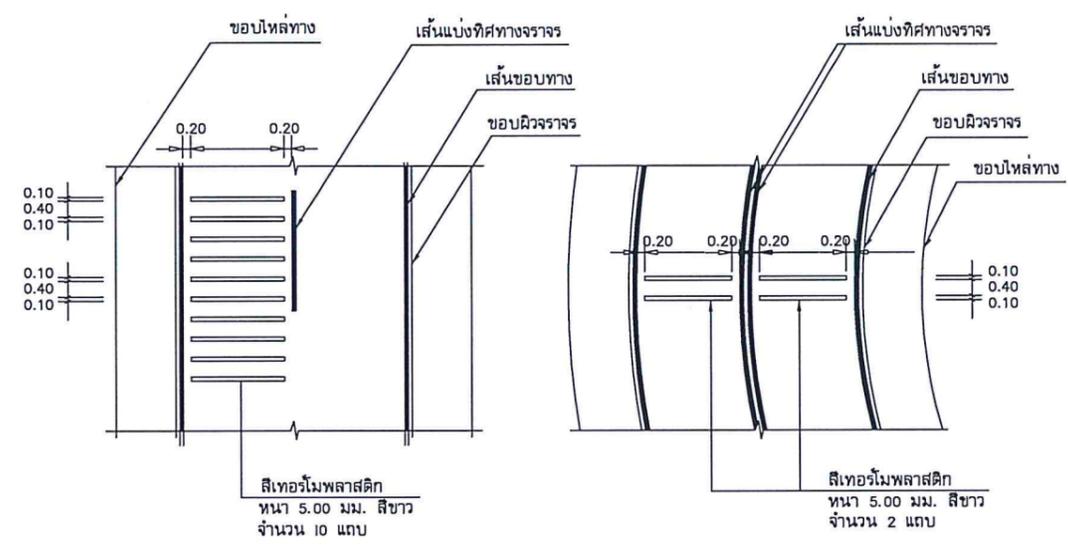
โครงการเสริมผิวจราจร
แอสฟัลต์คอกอนกรีตพร้อม
ปรับปรุงฝารางระบายน้ำ
หมู่ที่ 2 ซอย 3 กทม
(เหมยเจีย)



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสปีทอร์โพลีเอทิลีน สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 ตำบลลาดหลุม
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายสิทธิโชค โสภาลี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
(นายยอดชาย ส่งขำ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
ว่าที่พันตรี (จีรวัฒน์ อินทุประเสริฐ)
ปลัดองค์การบริหารตำบลลาดหลุม

อนุมัติ
ว่าที่พันตรี (จีรวัฒน์ อินทุประเสริฐ)
ปลัดองค์การบริหารตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดหลุม

แบบแสดง
RUMBLE STRIPS

วันที่ 04 มี.ค. 2569

แบบเลขที่ 6/8



โครงการเสริมผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อม
ปรับปรุงฝารางระบายน้ำ
หมู่ที่ 2 ซอย 3 กทหลง
(เหมยเจ็ย)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 ตำบลทาลอง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำเนา/เขียนแบบ
(นายสิทธิ์ โสชาติ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
(นายยอดชาย ส้มซ่า)
ผู้อำนวยการกองช่าง

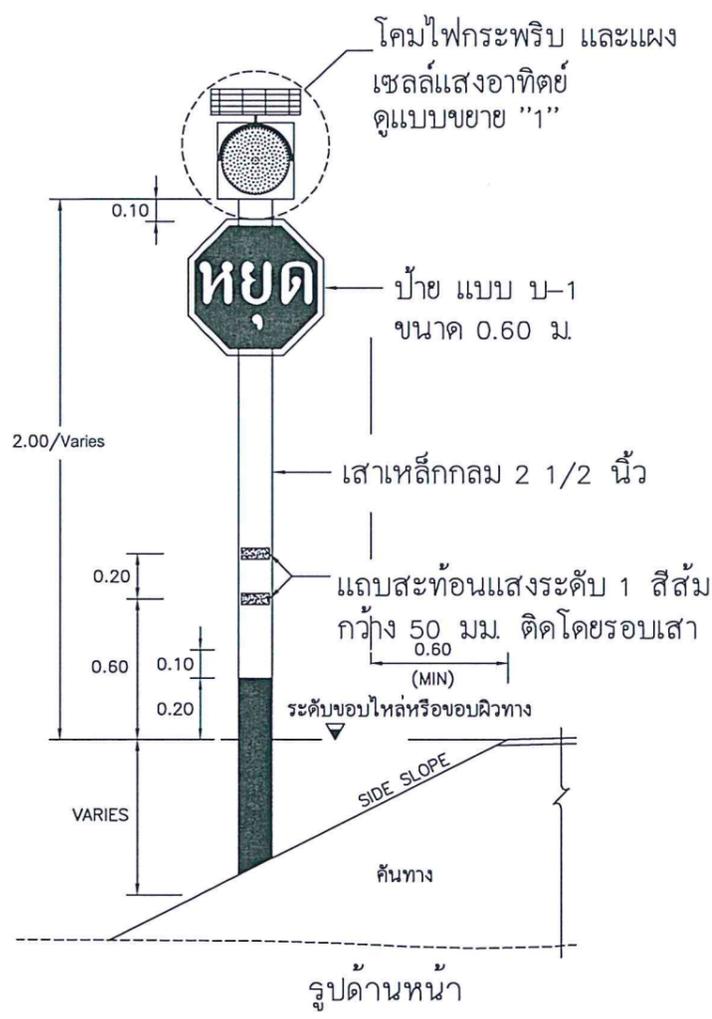
เห็นชอบ
ว่าที่พันตรี
(จิรวัฒน์ อินทะแสน)
ปลัดองค์การบริหารตำบลทาลอง

อนุมัติ
ว่าที่พันตรี
(จิรวัฒน์ อินทะแสน)
ปลัดองค์การบริหารตำบล บึงบัวพื้นที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทาลอง

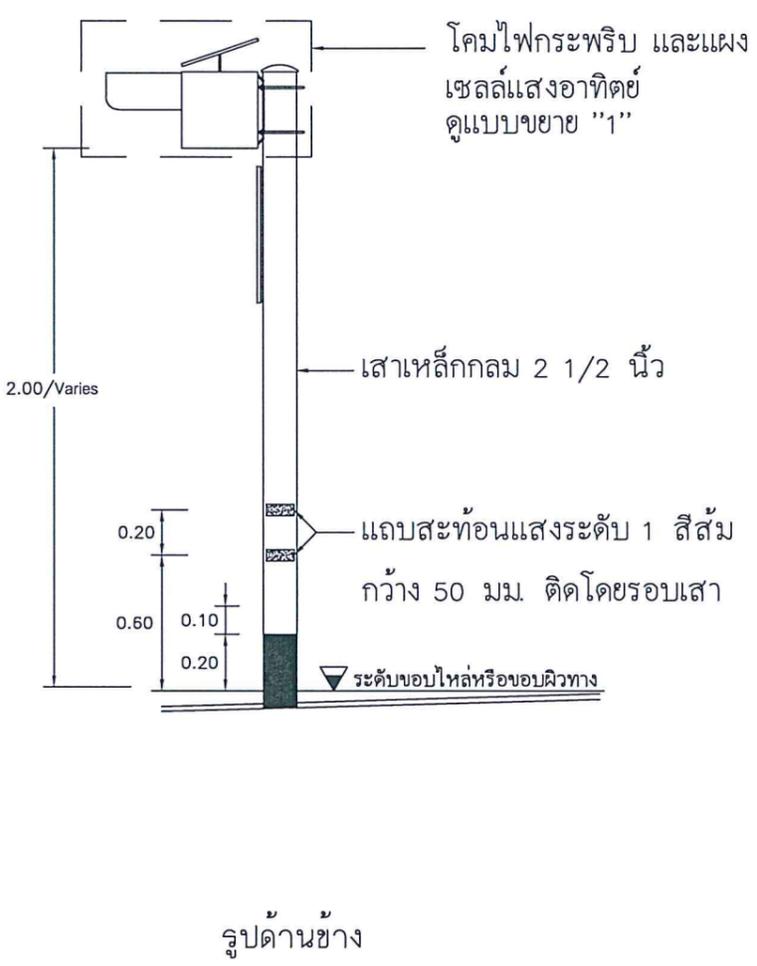
แบบแสดง
สัญญาณไฟกระพริบ

วันที่ 04 มี.ค. 2569
ปี พ.ศ. 69

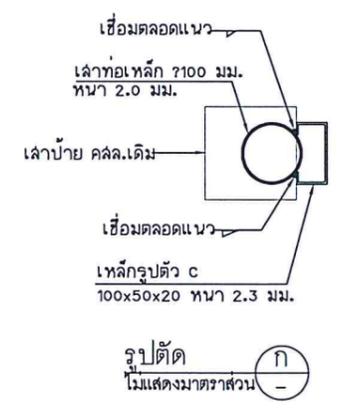
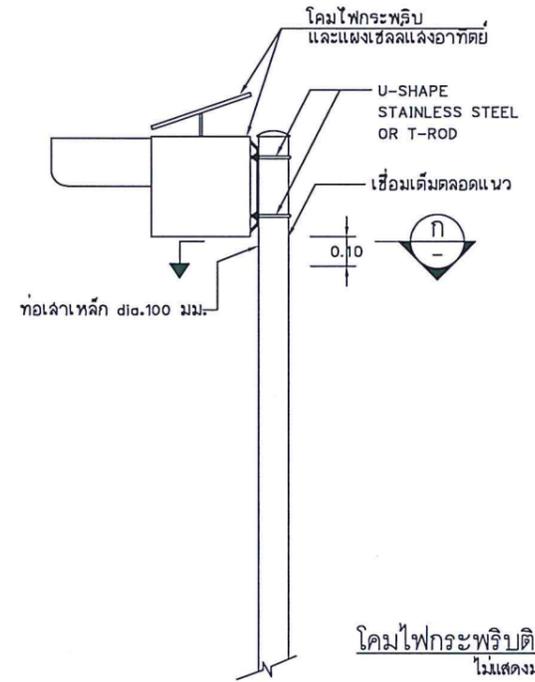
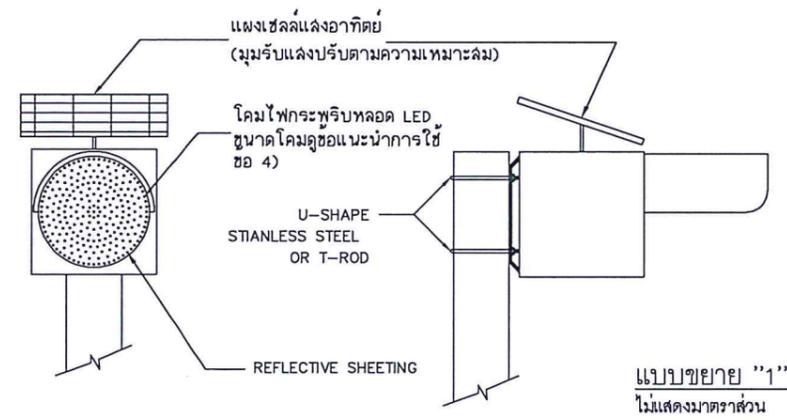
แบบเลขที่ 8
8



แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปด้านข้าง



- ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกระพริบ
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 - ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการขีดแนบป้าย ขนาดเสาป้ายและรูปแบบการติดตั้งเสาป้าย ตามแบบเลขที่ จร-114 ถึง จร-115
 - เลนส์ของโคมไฟกระพริบ มีขนาด $\phi 210$ มม หรือ $\phi 300$ มม ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิกโปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เป็นอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
 - หลอดเป็นหลอด LEDs ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งานและมีรายละเอียดดังนี้
 - สำหรับโคมขนาด $\phi 210$ มม จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 80 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวม ของดวงโคมไม่น้อยกว่า 450,000 mcd.
 - สำหรับโคมขนาด $\phi 300$ มม จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวม ของดวงโคมไม่น้อยกว่า 660,000 mcd.
 - รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีกระบังหน้าติดประกอบกับดวงโคมเพื่อใช้บังแสงแดดในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
 - การกระพริบของหลอด LEDs ต้องกระพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกระพริบ ไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
 - แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ผลิตจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตาม มาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้รอบด้าน ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อ หรือการโคมาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
 - อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า มีค่าความต่างศักย์ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง
 - เสาเป็นเสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่เล็กกว่า $\phi 100$ มม หนาไม่น้อยกว่า 2 มม ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีดำสลับขาว เป็นช่วงๆละ 0.50 ม อีกอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว พร้อมทั้งติดแถบสะท้อนแสงระดับ 1 สีส้ม จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม รอบเสา
 - ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่นๆ มีกำหนด 24 เดือน นับแต่วันที่กรมฯตรวจรับการติดตั้งไฟสัญญาณงวดสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณ หรือส่วนที่ติดตั้งอื่นๆเสื่อมคุณภาพในระยะประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อย ตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการนี้แต่เพียงผู้เดียว ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับ
 - สำนักงานทางหลวงชนบททั้งจังหวัด จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งไฟ 1 ดวง เพื่อใช้เปลี่ยนได้โดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มาทำการเปลี่ยนให้ตามที่กรมฯ แจ้งไป
 - ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบททั้งจังหวัดตามจำนวนที่ได้ใช้เปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ดังเดิม

- ข้อแนะนำการใช้
- ไฟกระพริบสีแดงมีความหมายเดียวกับป้ายหยุด สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยติดตั้งคู่กับป้ายหยุดเพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายหยุด ไฟกระพริบสีเหลืองมีความหมายให้ลดความเร็วลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง สัญญาณไฟนี้จะ
- ติดตั้งคู่กับป้ายเตือนเพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายเตือน การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบนเสาคอนกรีต ควรติดตั้งบนถนนในชนบท หรือโครงการก่อสร้างใหม่
 - ที่ออกแบบเสาป้ายเป็นเสาคอนกรีต ทั้งนี้ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง โคมสัญญาณไฟกระพริบขนาด $\phi 210$ มม ใช้สำหรับทางสายรอง และขนาดโคม $\phi 300$ มม ใช้สำหรับทางสายหลัก
 - ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ